



Новейшие технологии
контроля и управления
доставкой товаров
и грузов

КТО МЫ?

Компания **RS Softlab Research** — ведущий отечественный интегратор и разработчик специализированного программного обеспечения, а также одно из крупнейших предприятий в составе холдинга **R-Style**.

Мы специализируемся на **разработке специализированного программного обеспечения** для бизнеса.

Предлагаем своим клиентам полный цикл и все сопутствующие услуги:

- ✓ ИТ-консалтинг ✓ ИТ-аутсорсинг
- ✓ Внедрение и многоуровневое техническое сопровождение ПО
- ✓ Обучение персонала заказчиков.

КЛИЕНТЫ



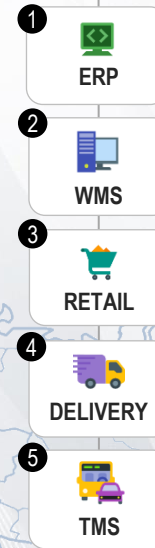
ТОПОЛ-ЭКО



20 ОТРАСЛЕВЫХ РЕШЕНИЙ

РАБОТАЕМ С
1998
ГОДА

БОЛЕЕ
300
УСПЕШНЫХ
ВНЕДРЕНИЙ



КОМУ ИНТЕРЕСНО НАШЕ РЕШЕНИЕ?



Дистрибьюторские компании, занимающиеся продажей и доставкой товара

- ✓ В торговые точки и склады своих контрагентов
- ✓ В собственные торговые точки
- ✓ Конечным клиентам через дистанционные технологии продажи
- ✓ Конечным клиентам через собственные торговые точки



Любые интернет-магазины

Осуществляющие доставку товара собственными или наемными курьерами, собственным или наемным транспортом



Курьерские службы



Компании, оказывающие сервисные услуги с выездом

- ✓ Установка и обслуживание оборудования, сборка мебели
- ✓ Проведение сервисных, профилактических работ



Транспортные логистические компании

ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ С ПОМОЩЬЮ RS BALANCE 3 DELIVERY



Автоматизация
приемки заявок
от клиентов и
грузоотправителей



Планирование
маршрутов (с
использованием
Яндекс карт)



Подготовка документов
для Клиентов. (Счет,
Акт выполненных работ)



Фиксация информации
о каждом грузовом
месте по заказу



Контроль выдачи
заказов клиентам,
вплоть до каждого
грузового места.



Контроль приемки
грузов от Клиента



Возможность
оперативного решения
проблем с грузовыми
местами



Упрощение работы
водителей с заказами



Оперативный контроль за транспортными
средствами (в том числе и с помощью GPS
на карте).



Фиксация оказанных услуг
(Прайс-листы, факт оказанных услуг).



Возможность контроля статусов
и местонахождения заказов

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ RS BALANCE 3 DELIVERY

В **основу функционала** системы RS Balance 3 Delivery заложены все основные функции, которые востребованы при работе любой компании, независимо от его размера и уровня сложности. **Технологии, используемые системой управления транспортом (TMS):**



Использование геоинформационных данных

планирование маршрутов, контроль транспорта в режиме реального времени с помощью геоинформационных систем Яндекс.



Технологии автоматической идентификации

нанесение на товар или груз штрих-кода, используемого для привязки грузов к документам и дальнейшего контроля.



Контроль за ходом выполнения работ в режиме реального времени

позволяет в онлайн режиме отслеживать местонахождение транспортного средства (либо курьера) и фиксировать любое отклонение от маршрута.



Онлайн контроль грузов (трекинг)

проверка статуса и местонахождения груза по уникальному номеру (в т.ч. другой информации) из любой точки мира с помощью интернет браузера.

01 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

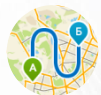


УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Транспортировка товара со склада происходит по следующей схеме:



Заявка на
доставку



Планирование
маршрута



Распределение
по машинам



Формирование
маршрутного
листа



Путевой
лист

ЗАЯВКА НА ДОСТАВКУ

Заявка на доставку предназначен для регистрации заявок от внешних или внутренних заказчиков на автоперевозку.

- ✔ **Номер заявки** – уникальный, либо формируется по шаблону, например уникальный номер и дата.
- ✔ **Дата доставки** – вводится оператором по факту согласования условий доставки с заказчиком или автоматически поступает из заказа покупателя
- ✔ **Заказчик** – указывается название организации, адрес, контактные данные. В случае, если Заказчик является постоянным клиентом, то данная вкладка может заполняться автоматически, получая данные из справочника контрагентов.

02 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ



ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА

- ✓ Возможность разделить территорию, которую обслуживает компания, на специальные зоны (районы, сектора), закрепив за каждым из них определенные адреса доставки, автомобили, водителей.
- ✓ Облегчение выбора транспортного средства при планировании маршрута, т.к. заявки группируются по территориальной близости точек доставки и с учетом окон доставки – фиксированное время стоянки, когда Заказчик может принять товар.
- ✓ Возможность создавать маршруты «по картам» используя интегрированные геоинформационные системы.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
СОДЕРЖИТ
СЛЕДУЮЩИЕ
СВЕДЕНИЯ:



Выезд

данные о предполагаемом времени и дате выезда в данную точку маршрута



Возвращение

данные о предполагаемом времени и дате возвращения с данной точки



Количество поездок

количество адресов, в которые необходимо доставить товар за одну поездку

03 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ - содержит информацию о количестве ездов и их последовательность, а так же информацию о документах источниках маршрутного листа – Заявках на доставку.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ - связан с маршрутным листом и позволяет выполнить рассчитать плановые временные затраты на выполнение задания, плановый пробег, а так же рассчитать плановую норму расхода топлива по путевому листу. По факту выполнения задания в путевом листе фиксируются фактические данные по поездке.

СФОРМИРОВАН-
НЫЙ ПУТЕВОЙ
ЛИСТ СОДЕРЖИТ
СЛЕДУЮЩИЕ
ПАРАМЕТРЫ:

- ✓ Серия, номер, дата путевого листа
- ✓ Маршрутный лист
- ✓ Время выезда и возвращения по путевому листу (план и факт)
- ✓ Показания спидометра при выезде – рассчитываются автоматически
- ✓ Основной водитель (заполняется автоматически) и сопровождающие лица (экспедитор, второй водитель...)
- ✓ Параметры работы спец.оборудования, установленного на автомобиле
- ✓ Нулевые пробеги при выезде и возвращении
- ✓ Порожные пробеги, если таковые планируются
- ✓ Простои: технические, эксплуатационные, физиологические
- ✓ Прицепы, если имеются и условия их использования
- ✓ Время приезда и выезда по ездкам
- ✓ Расстояние между точками – загружается автоматически
- ✓ Коэффициенты, корректирующие норму расхода топлива

04 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ



ДОГОВОРНОЙ УЧЕТ

В договорах прописываются **условия работы** с клиентом, **спецификация** товаров и/или услуг, их **стоимость**, а также **любые другие условия**, которые необходимо учитывать при доставке конкретного товара конкретному клиенту.



Договоры
на оказание
транспортных
услуг



Договоры аренды
транспортных
средств



Договоры с транспорт-
ными компаниями
о перевозке
груза

05 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ



КАРТOTEKA ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Для работы со списком автотранспортных средств в системе RS Balance 3 Delivery есть функционал картотеки автотранспорта, в котором фиксируются индивидуальные характеристики каждого автомобильного средства. Данная информация учитывается при распределении заявок на доставку.



Вид транспорт-
ного средства



Тип транспорт-
ного средства



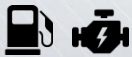
Грузоподъемность
автомобиля



Тип шин



Территориальное
подразделение



Индивидуальные
характеристики
автомобиля



Пробег
автомобиля



Показания
спидометра

06 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

УЧЕТ РАБОТЫ КУРЬЕРОВ



Учет характеристик курьера

максимальный вес перевозимых курьером заказов и их объем, территория работы, график работы, и т.д.



Учет полученных курьером денег



План-факт анализ работы курьера



Учет не принятых клиентом товаров и заказов.



Информация о доставленных и оставшихся для доставки заказов



SMS оповещение клиентов с данными о курьере и планируемом времени доставки



Контроль выполнения работы в реальном времени

07 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ



УЧЕТ ДВИЖЕНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В системе фиксируются **вид и объем используемого топлива**, а также его **стоимость**. В дальнейшем все эти параметры участвуют в расчете рентабельности рейсов. Для учета расхода ГСМ необходимо заполнить следующие параметры:



Вид топлива

топливо, используемое конкретным транспортным средством, возможен учет средств с двумя видами топлива



Начальный остаток топлива в баке автомобиля

первоначально данные могут быть введены вручную или загружены из любой другой учетной систем



Норма расхода топлива на линейный пробег

рассчитывается с учетом принятых базовых норм расхода топлива, определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля



Поправочный коэффициент

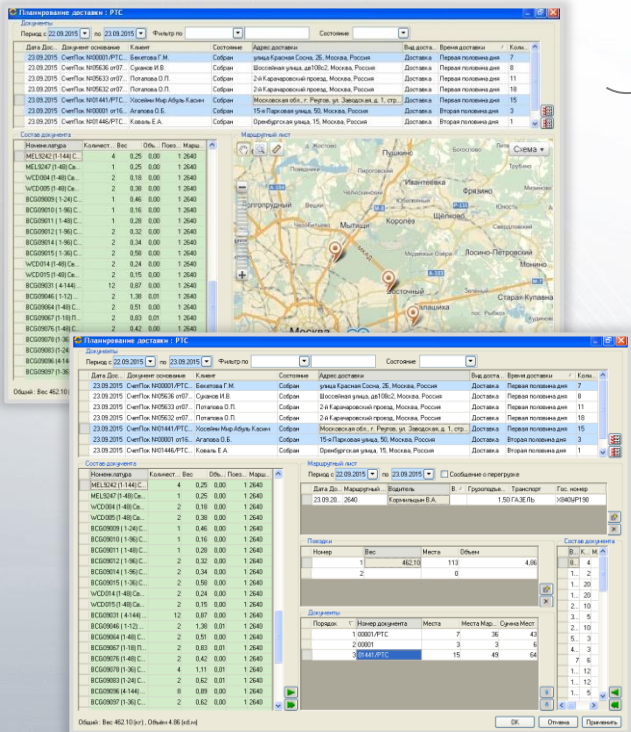
учитывает процент повышения или понижения нормы расхода топлива с учетом климатических, дорожно-транспортных и других факторов



Нормы расхода смазочных материалов

данные показатели устанавливаются из расчета на 100 л от общего расхода топлива.

ПРИМЕР ОДНОЙ ИЗ РЕАЛИЗАЦИЙ РАБОЧЕГО МЕСТА ДИСПЕТЧЕРА



Планирование доставки - РТС

Дата Дкл.	Документ клиента	Клиент	Состояние	Адрес доставки	Высота	Время доставки	Ком.
23.09.2015	Счетлы №50001-РТС	Белкина Г.М.	Собран	ул.на Крайнем Саюна, 25, Москва, Россия	Доставка	Первая половина дня	7
23.09.2015	Счетлы №50236 ин07	Суркова И.В.	Собран	Воскресная ул д/ЮБС, Москва, Россия	Доставка	Первая половина дня	8
23.09.2015	Счетлы №50533 ин07	Потапова О.П.	Собран	2-й Казарменский проезд, Москва, Россия	Доставка	Первая половина дня	11
23.09.2015	Счетлы №50532 ин07	Потапова О.П.	Собран	2-й Казарменский проезд, Москва, Россия	Доставка	Первая половина дня	18
23.09.2015	Счетлы №50441-РТС	Хорошев Мар.Абдул Каюм	Собран	Московский обл. г. Рагуды, ул. Захарова д. 1, стр.	Доставка	Первая половина дня	15
23.09.2015	Счетлы №50001 ин16	Алиева О.Б.	Собран	15-я Парковая улица, 10, Москва, Россия	Доставка	Первая половина дня	3
23.09.2015	Счетлы №50446-РТС	Кавьяк Е.А.	Собран	Орбитаголь улица, 10, Москва, Россия	Доставка	Вторая половина дня	1

Состояние документов

Наименование	Клиент	Вес	Объ.	Повт.	Масса
MEL5242 (1) 440.С.		4	0,25	0,00	1,2640
MEL5242 (1) 440.С.		1	0,25	0,00	1,2640
WCS004 (1) 480.С.		2	0,19	0,00	1,2640
WCS005 (1) 360.С.		2	0,36	0,00	1,2640
WCS006 (1) 240.С.		1	0,46	0,00	1,2640
WCS007 (1) 180.С.		1	0,16	0,00	1,2640
WCS008 (1) 140.С.		1	0,28	0,00	1,2640
WCS009 (1) 100.С.		2	0,32	0,00	1,2640
WCS004 (1) 180.С.		2	0,34	0,00	1,2640
WCS005 (1) 130.С.		2	0,59	0,00	1,2640
WCS004 (1) 480.С.		2	0,24	0,00	1,2640
WCS005 (1) 480.С.		2	0,15	0,00	1,2640
WCS007 (1) 414.		12	0,97	0,00	1,2640
WCS009 (1) 110.		2	1,39	0,01	1,2640
WCS006 (1) 480.С.		2	0,51	0,00	1,2640
WCS006 (1) 180.С.		2	0,63	0,00	1,2640
WCS006 (1) 180.С.		2	0,62	0,00	1,2640
WCS007 (1) 360.С.		2	0,62	0,00	1,2640

Маршрутный лист

Порядок	№ документа	Места	Места.Масс	Сумма.Масс
1	0.0001-РТС	7	36	43
2	0.0001	3	3	4
3	0.0001-РТС	15	48	64
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

ИНТЕРФЕЙС, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ОПРЕДЕЛИТЬ СПИСОК ТОЧЕК РАЗГРУЗКИ ДЛЯ ОДНОЙ ПОЕЗДКИ

При выделении на карте точек, заявки на доставку (таблица в верхней части экрана) автоматически выделяются синим цветом.

Аналогично, при выделении счетов, точка доставки данного счета автоматически подкрашивается соответствующим цветом. По выделенным позициям автоматически рассчитывается вес и объем товаров, планируемых к доставке.

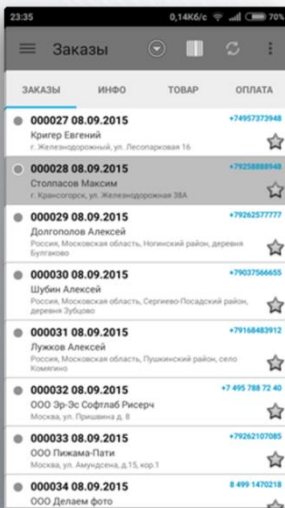
РЕЗУЛЬТАТ ПОСТРОЕНИЯ МАРШРУТА

Перейдя в режим «Результаты построения маршрута» диспетчер видит запланированный маршрут, порядок объезда точек доставки, количество выгружаемых грузовых мест.

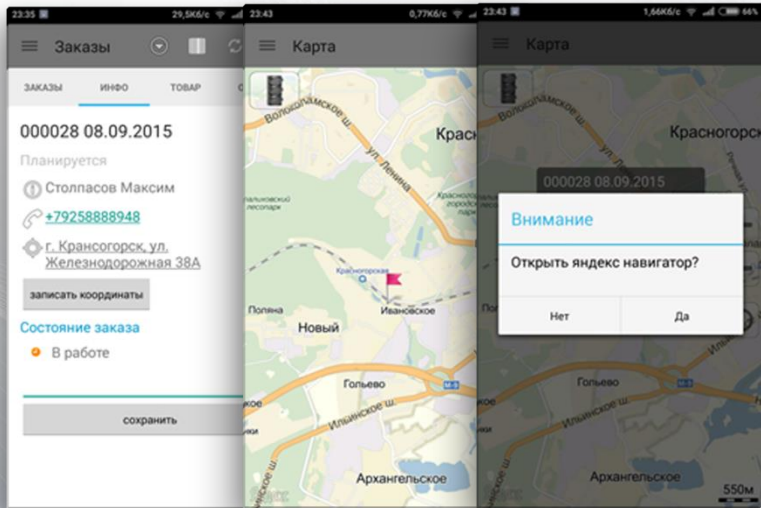
По необходимости, диспетчер может изменить автоматически рассчитанный порядок.

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ RS BALANCE 3 DELIVERY

Водитель загружает приложение и получает список доставок по текущему маршрутному листу



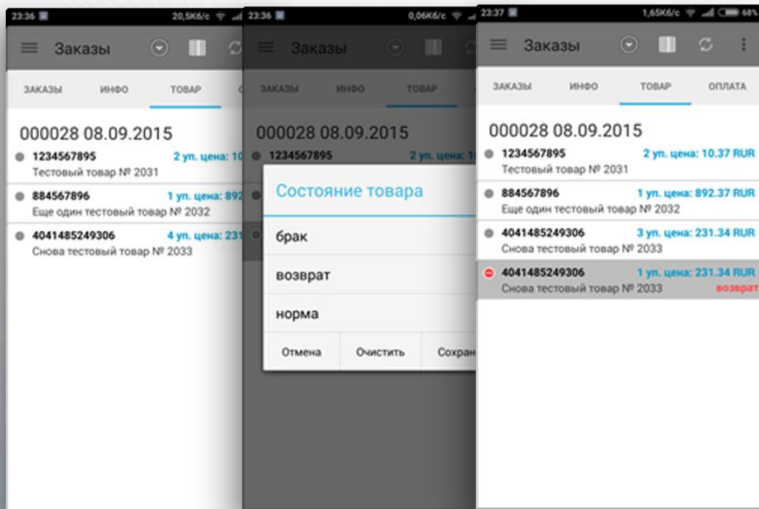
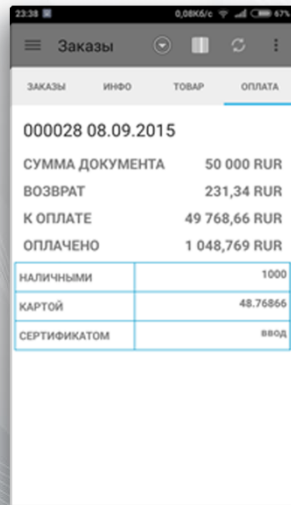
Водитель может посмотреть информацию по заказу, позвонить клиенту (по необходимости), использовать приложение в качестве навигатора



РАБОТА ВОДИТЕЛЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ RS BALANCE 3 DELIVERY

Водитель передает заказ клиенту, и, в случае необходимости, может оформить возврат на часть позиций (брак, бой, отказ клиента и т.д.) и принять от клиента деньги за заказ с учетом возвратов


Выдача
Заказа клиенту


000028 08.09.2015	
СУММА ДОКУМЕНТА	50 000 RUR
ВОЗВРАТ	231,34 RUR
К ОПЛАТЕ	49 768,66 RUR
ОПЛАЧЕНО	1 048,769 RUR
НАЛИЧНЫМИ	1000
КАРТОЙ	48.76866
СЕРТИФИКАТОМ	ввод


КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ


ОТДЕЛ ПРОДАЖ

 **+7 (495) 788-7240**


ГОЛОВНОЙ ОФИС

 **127549, Москва, ул. Пришвина, 8**

 **+7 (495) 796-9310 (многоканальный)**

 **+7 (495) 796-9323 (факс)**

 **rsbalance@softlab.ru**

 **От метро Бибирево 11 мин. пешком,
Алтуфьево 15 мин. пешком**

